



MONTÁŽNY NÁVOD

Plastové vchodové dvere

1. Úvod

Ďakujeme, že ste si vybrali plastové vchodové dvere. Tento dokument obsahuje postup montáže, bezpečnostné pokyny, zásady správneho osadenia a časté chyby, ktorým sa treba vyhnúť. Dodržaním návodu zabezpečíte dlhú životnosť, funkčnosť a tesnosť dverí.

2. Obsah balenia

- Dverové krídlo
 - Dverová zárubňa (rám)
 - Kovanie, kľučka, vložka zámku
 - Montážny materiál – kotvy
-

3. Potrebné náradie

- Meter, vodováha, ceruzka
 - Vŕtačka / akumulátorový skrutkovač
 - Klíny a vyrovnávacie podložky
 - Nízkoexpanzná PU pena + aplikačná pištoľ
 - Exteriérový tmel / silikón
 - Gumené kladivo, nožík
-

4. Príprava stavebného otvoru

Požiadavky na otvor

- Šírka a výška otvoru: **10–20 mm väčšia** ako rozmery rámu
 - Podklad pod prahom musí byť **rovný, stabilný a suchý**
 - Odstráňte nečistoty, prach a zvyšky omietky
 - Skontrolujte zvislosť a rovinnosť muriva
-

5. Montáž zárubne (rámu)

5.1 Umiestnenie rámu

1. Vložte rám do stavebného otvoru.
 2. Vyrovnajte pomocou klinov – **vodorovne aj zvisle**.
 3. Skontrolujte uhlopriečky – rám nesmie byť skrútený.
-

5.2 Kotvenie rámu

A) Montáž cez rám (odporúčaný spôsob)

- Prvý montážny bod: 150–200 mm od rohov
- Ďalšie kotvy: približne každých 600–700 mm

Postup:

1. Predvrtajte otvory podľa typu muriva.
2. Upevňujte skrutky **s citom**, aby nedošlo k deformácii profilu.
3. Po dotiahnutí každý bod skontrolujte vodováhou.

B) Montáž na kotviace plechy

Používa sa pri špecifických konštrukciách, kde nechcete zasahovať do profilu.

- Plechy nasuňte do drážok rámu
 - Priskrutkujte do muriva vhodnými hmoždinkami
-

6. Osadenie krídla

1. Zaveďte krídlo na pánty.
 2. Skontrolujte rovnomernosť medzier po celom obvode.
 3. Otestujte ľahké otváranie a zatváranie.
 4. Prípadne nastavte pánty (výška, bočné odsadenie, prítlak).
-

7. Vyplnenie montážnej škáry

Správny postup

1. Medzeru medzi rámom a stenou vyplňte **nízkoexpanznou PU penou**.
2. Penu aplikujte **v tenkých vrstvách**, nie naraz v celej hrúbke.
3. Po vytvrdnutí odrežte prebytok krovinovým nožíkom.
4. Z vonkajšej strany urobte **paropriepustný** spoj (tmel/páska).
5. Z vnútra urobte **parotesný** spoj.

8. Montáž zámku a kovania

1. Vložte zámkovú vložku a upevnite skrutkou.
 2. Nasadte kľučku a upevnite ju pomocou skrutiek cez štít.
 3. Skontrolujte funkčnosť mechanizmu a zamykania.
-

9. Nastavenie prahu

- Prah musí byť rovný a presne zarovnaný s rámom.
 - Tesnenie na spodnej hrane krídla má priliehať po celej šírke.
-

10. Záverečná kontrola



Po ukončení montáže overte:

- hladký chod dverí
 - rovnomerné doliehanie tesnenia
 - správnu funkciu zámku
 - pevné ukotvenie rámu
 - estetické prevedenie tmelových spojov
 - odstránenie ochranných fólií (až na konci práce!)
-

11. Bezpečnostné a montážne varovania

- ⚠ **Nepoužívajte vysokorozťažnú penu** — môže zdeformovať rám.
 - ⚠ **Neťahajte skrutky príliš silno** — riskujete ohnutie profilu.
 - ⚠ **Počas tuhnutia peny nemanipulujte s dverami.**
 - ⚠ **Nekotvite do poškodeného muriva** — rám nebude stabilný.
 - ⚠ **Neodstraňujte fólie pred dokončením práce.**
-

12. Najčastejšie chyby pri montáži

✗ Rám nie je vyrovnaný → dvere drhnú alebo sa nedovierajú



Správne



Nesprávne

- ✗ Príliš veľa peny → deformácia rámu
 - ✗ Kotvy príliš ďaleko od rohov → nepevné osadenie
 - ✗ Nenastavené pánty → zlá izolácia, slabý prítlak
 - ✗ Netesnený prah → zatekanie, únik tepla
-

13. Odporúčaná údržba

- 1× ročne premažte kovanie (olej/WD-40)
- Ošetrite tesnenia silikónovým olejom
- Rám čistite len jemnými čistiacimi prostriedkami
- Pravidelne kontrolujte prítlak a nastavenie pántov

14. Nastavenie pántov – typ AT-27



**Nastavenie dvere
do vnútra do vonka**



**Nastavenie dvere
Hore a dole**



**Nastavenie dvere
do ľava a do prava**

Plastové vchodové dvere môžu po montáži, alebo v priebehu používania, vyžadovať jemné nastavenie pántov. Pri montáži používame **trojosové nastaviteľné pánty typu AT-27**, ktoré umožňujú presné doladenie:

- **výšky krídla (vertikálne nastavenie)**
- **bočného posunu krídla (horizontálne nastavenie)**
- **prítlaku krídla k rámu (tlak na tesnenie)**

Toto nastavenie zabezpečuje ideálne doliehanie krídla, hladké zatváranie a maximálnu tesnosť dverí.

14.1 Vertikálne nastavenie (výška krídla)

Slúži na úpravu toho, aby krídlo neviselo alebo nedrhlo o prah.

Postup:

1. Odklopte krytku pántu.
2. Pomocou imbusového kľúča (zvyčajne 4 alebo 5 mm podľa typu) otáčajte horným nastavovacím šróbom v smere:
 - + → krídlo sa zdvihne
 - – → krídlo sa spustí
3. Nastavujte malé kroky (1/4 otáčky), kontrolujte zatváranie.

Možný rozsah nastavenia: ± 3 mm

14.2 Horizontálne nastavenie (bočný posun krídla)

Používa sa pri nerovnomerných škárach medzi krídlom a rámom.

Postup:

1. Pod krytkou pántu nájdete bočný nastavovací šrób.
2. Otáčaním imbusom sa krídlo posúva:
 - smerom **k rámu**,
 - alebo smerom **od rámu**,
aby bola škára rovnomerná.

Možný rozsah nastavenia: $\pm 2,5$ mm

14.3 Nastavenie prítlaku (tlak krídla na tesnenie)

Prítlak ovplyvňuje:

- tesnosť proti prefukovaniu
- silu zatvorenia
- hlučnosť mechanizmu

Postup:

1. Na bočnej strane pántu je excentrický nastavovací čap.
2. Otáčaním meníte prítlak:
 - **vyšší prítlak** → lepšia tesnosť, tvrdšie zatváranie
 - **nižší prítlak** → ľahšie zatváranie, nižšia tesnosť

Možný rozsah nastavenia: ± 1 mm na prítlak

15. Odporúčania pri nastavovaní pántov AT-27

✓ Nastavujte vždy **všetky pánty rovnomerne** (ak sa upraví len jeden, krídlo sa môže skrútiť).

✓ Po každom kroku skontrolujte:

- rovnomernosť škár
 - chod kľučky
 - doliehanie tesnenia
 - ✓ Pri veľkých odchýlkach (viac ako 3–4 mm) je nutné skontrolovať **správnosť celého ukotvenia rámu**.
 - ✓ Nepreťažujte nastavovacie skrutky silou — môže dôjsť k poškodeniu pántu.
-

16. Typické situácie, kedy je potrebné nastavenie pántov

Krídlo hore visí

→ upravte **vertikálne nastavenie** (zdvihnite krídlo).

Krídlo drhne o prah

→ zdvihnite krídlo alebo zvýšte prítlak na spodnom pánte.

Veľká škára na jednej strane, malá na druhej

→ upravte **horizontálny posun**.

Prefukovanie pri kľučke alebo pánte

→ zvýšte **prítlak**.