



MONTÁŽNY NÁVOD

Dvojkřídlové plastové vchodové dveře – instalační příručka

1. Úvod

Tento dokument popisuje správný postup montáže dvojkřídlových plastových vchodových dveří s hlavním (aktivním) a vedlejším (pasívnym) křídlem. Dodržáním návodu zabezpečíte správnou funkčnost, tesnost a dlouhou životnost dvernej zostavy.

2. Obsah balenia

- Aktivne dverové křídlo (so zámkom a kľučkou)
 - Pasívne křídlo (so zaistovacími třněmi)
 - Kompletný obvodový rám
 - Kovanie, vložka zámku, kľučka
 - Kotviaci materiál
-

3. Potrebné náradie

- Meter a vodováha
 - Vřtačka / skrutkovač
 - Montážne klíny a rozpery
 - Pištoľ a nízkoexpandná PU pena
 - Exteriérový a interiérový tmel
 - Gumené kladivo, nožík
 - Dlhá rovinná lata (na kontrolu šírky a roviny)
-

4. Příprava stavebného otvoru

Pre správnou montáž platí:

- stavebný otvor musí byť **15–25 mm širší** ako rám dverí
- podklad pod prahom musí byť **pevný, rovný a nosný**
- murivo musí umožňovať bezpečné kotvenie
- vyčistite prach, omietku a voľný materiál

Správná príprava otvoru je kľúčová pre presné osadenie oboch křídél.

5. Montáž rámu

5.1 Vloženie rámu do otvoru

1. Rám osadíte do otvoru pomocou montážnych klinov.
2. Skontrolujete **vodorovnosť prahu, zvislosť bočníc a rovinu celého rámu**.
3. Pri dvojkrídlových dverách odporúčame konečnú kontrolu dlhým pravítkom cez celú šírku rámu.

5.2 Kotvenie rámu

Kotviace body musia byť:

- 150–200 mm od rohov
- pri každom pánte oboch krídel
- v stredových častiach každých 600–700 mm

Dôležité zásady:

- rám nesmie byť skrútený
- stredová časť (miesto styku krídel) musí zostať v perfektnnej rovine
- skrutky dotahujte s citom, aby ste nepretiahli profil

6. Osadenie krídel

6.1 Pasívne (vedľajšie) krídlo

1. Zaveďte krídlo na pánty.
2. Aktivujte horný aj spodný zaistovací trň.
3. Overte:
 - rovnomernú škáru po obvode
 - hladký chod uzatvárania
 - presné dosadenutie do protiplechov

Pasívne krídlo musí byť pri skúške montáže vždy **uzamknuté**, aby nedeformovalo rám.

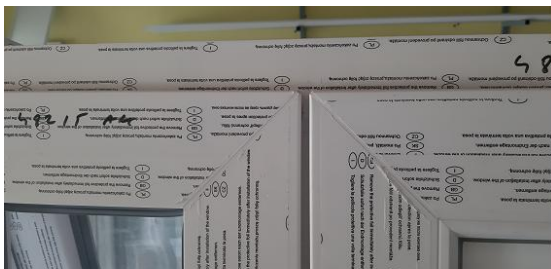
6.2 Aktívne (hlavné) krídlo

1. Zaveste krídlo a zatvorte proti pasívnemu.
2. Medzera medzi krídlami musí byť **rovnomerná odhora nadol**.
3. Skontrolujte funkciu zámku – jazyk aj západky musia presne zapadnúť.
4. Pánty doladíte v troch smeroch:
 - **výška,**
 - **bočné posunutie,**
 - **prítlak na tesnenie.**

Správne nastavenie je dôležité, aby krídla netlačili na seba a neprepúšťali vzduch.

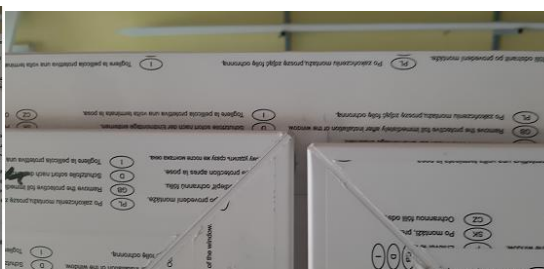
Pri správnom usadení rámu musia byť obe krídla zarovnané v jednej rovine a stáť úplne rovno.

Správne



Horná časť dverí v strede

Nesprávne



Horná časť dverí v strede

Krídlo dverí musí v hornej aj dolnej časti dosadať k rámu súčasne.

Správne



Nesprávne

7. Vyplnenie montážnej škáry

1. Medzeru vyplňte **nízkoexpanznou PU penou**.
2. Penu aplikujte postupne, aby ste zabránili pretlaku na stred rámu.
3. Po vytvrdnutí pena nesmie brániť pohybu krídel.
4. Prebytok orežte a vykonajte:
 - vonkajší paropriepustný spoj,
 - vnútorný parotesný spoj.

8. Montáž kovania

Na aktívne krídlo:

- zámková vložka
- kľučka

Po montáži overte funkciu oboch krídel samostatne aj spolu.

9. Záverečná kontrola správnej montáže

Dvere sú správne nainštalované, ak:

- obe krídla sú v jednej rovine
- medzera medzi nimi je rovnomerná
- pasívne krídlo v uzamknutej polohe pevne drží
- aktívne krídlo sa ľahko zatvára a zamyká
- tesnenie prilieha rovnomerne
- zámok funguje bez zvýšeného odporu

10. Varovania

- ⚠ Nepoužívajte vysokoexpanznú penu – šírka rámu zvyšuje riziko deformácie.
 - ⚠ Nerovný prah spôsobí drhnutie oboch krídel.
 - ⚠ Nektvite do poškodeného muriva – rám sa časom prehne.
 - ⚠ Počas tvrdnutia peny nemanipulujte s krídlami.
-

11. Najčastejšie chyby pri montáži

- ✗ Krídla sú osadené v rozdielnej rovine → zlá tesnosť
- ✗ Pasívne krídlo nedolieha → priedan, prefukovanie
- ✗ Rám nie je vycentrovaný → zámok sa ťažko zamyká
- ✗ Nerovnomerná medzera medzi krídlami
- ✗ Príliš veľa peny → prehnutie stredu rámu

12. Nastavenie pántov – typ AT-27



**Nastavenie dvere
do vnútra do vonka**



**Nastavenie dvere
Hore a dole**



**Nastavenie dvere
do ľava a do prava**

Plastové vchodové dvere môžu po montáži, alebo v priebehu používania, vyžadovať jemné nastavenie pántov. Pri montáži používame **trojosové nastaviteľné pánty typu AT-27**, ktoré umožňujú presné doladenie:

- **výšky krídla (vertikálne nastavenie)**
- **bočného posunu krídla (horizontálne nastavenie)**
- **prítlaku krídla k rámu (tlak na tesnenie)**

Toto nastavenie zabezpečuje ideálne doliehanie krídla, hladké zatváranie a maximálnu tesnosť dverí.

12.1 Vertikálne nastavenie (výška krídla)

Slúži na úpravu toho, aby krídlo neviselo alebo nedrhlo o prah.

Postup:

1. Odklopte krytku pántu.
2. Pomocou imbusového kľúča (zvyčajne 4 alebo 5 mm podľa typu) otáčajte horným nastavovacím šróbom v smere:
 - + → krídlo sa zdvihne
 - – → krídlo sa spustí
3. Nastavujte malé kroky (1/4 otáčky), kontrolujte zatváranie.

Možný rozsah nastavenia: ± 3 mm

12.2 Horizontálne nastavenie (bočný posun krídla)

Používa sa pri nerovnomerných škárach medzi krídlom a rámom.

Postup:

1. Pod krytkou pántu nájdete bočný nastavovací šrób.
2. Otáčaním imbusom sa krídlo posúva:
 - smerom **k rámu**,
 - alebo smerom **od rámu**,
aby bola škára rovnomerná.

Možný rozsah nastavenia: $\pm 2,5$ mm

12.3 Nastavenie prítlaku (tlak krídla na tesnenie)

Prítlak ovplyvňuje:

- tesnosť proti prefukovaniu
- silu zatvorenia
- hlučnosť mechanizmu

Postup:

1. Na bočnej strane pántu je excentrický nastavovací čap.
2. Otáčaním meníte prítlak:
 - **vyšší prítlak** → lepšia tesnosť, tvrdšie zatváranie
 - **nižší prítlak** → ľahšie zatváranie, nižšia tesnosť

Možný rozsah nastavenia: ± 1 mm na prítlak

13. Odporúčania pri nastavovaní pántov AT-27

✓ Nastavujte vždy **všetky pánty rovnomerne** (ak sa upraví len jeden, krídlo sa môže skrútiť).

✓ Po každom kroku skontrolujte:

- rovnomernosť škár
- chod kľučky
- doliehanie tesnenia

✓ Pri veľkých odchýlkach (viac ako 3–4 mm) je nutné skontrolovať **správnosť celého ukotvenia rámu**.

✓ Nepreťažujte nastavovacie skrutky silou — môže dôjsť k poškodeniu pántu.

14. Typické situácie, kedy je potrebné nastavenie pántov

 **Krídlo hore visí**

→ upravte **vertikálne nastavenie** (zdvihnite krídlo).

 **Krídlo drhne o prah**

→ zdvihnite krídlo alebo zvýšte prítlak na spodnom pánte.

 **Veľká škára na jednej strane, malá na druhej**

→ upravte **horizontálny posun**.

 **Prefukovanie pri kľučke alebo pánte**

→ zvýšte **prítlak**.